

Start: 28. Juni 2018

- Stadtratsbeschluss vom 28.06.2018:
- Aufnahme der Planung zu Einführung einer Stadtbahn
- Gegenstand ist „Kernnetz“
- Berücksichtigung bei allen städtischen Planungen
- Auftrag zum Aufbau einer Organisationsstruktur

Eckdaten des Projekts

- Kernnetz mit 14,5 km Strecke bei 2 Linien und 35 Haltestellen
- 5 Minuten-Takt je Linie (Überlagerung: 2,5 Minuten)
- Reisegeschwindigkeit (24 km/h)
- Intention: weitgehend eigene Trassen
- Fahrzeuge mit vollelektrischem Antrieb und hoher Beförderungskapazität (250 - 280 Pers.)
- Option für abschnittsweise oberleitungsfreien Betrieb
- Verknüpfung mit SPNV, sonstigem ÖPNV-Angebot sowie möglichen P+R-Angeboten
- Neuorganisation des Busnetzes (Optionen tangentialer Verbindungen)
- städtebauliche Aufwertung durch Neuverteilung der Flächen im Öffentlichen Raum
- neue urbane Kristallisationspunkte am Stadtrand
- optionale Fortführung ins Umland

V.i.S.d.P.:
Stadt Regensburg | Planungs- und Baureferat
Amt für Stadtbahnneubau
Thomas Feig | Tel.: 0941 507 1680
D.-Martin-Luther-Straße 1 | 93047 Regensburg

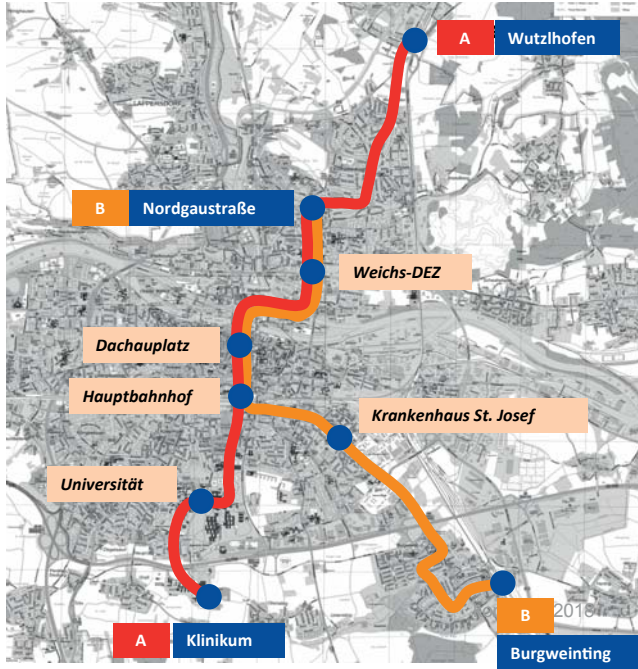


Faktenpapier

- Sachstand -

Stadtbahn Regensburg

Netz:



Karte: Amtlicher Stadtplan Stadt Regensburg Stand 2014 - Mitwirkende Das Stadtwerk Mobilität

Planungsschritte

- ✓ Machbarkeitsstudie und Charretteverfahren im Vorfeld Stadtratsbeschluss 28.06.2018
 - Grundlagenermittlung (z.B. vorhandene Planungsgrundlagen, Sparten)
 - Vorplanung/Masterplan zur Konkretisierung der Machbarkeitsstudie
 - Trassenlage im öffentlichen Raum mit kritischen Abschnitten konkretisieren (grobe lärmtechnische, umweltfachliche und verkehrliche Auswirkungen)
 - Sinnvolle Abschnittsbildung (betrieblich, verkehrlich, planungs- und förderrechtlich)
 - Permanente Fortführung der Nutzen-Kosten-Untersuchung
- ➔ Erstellung Leistungsbeschreibung und Ausschreibung

Kommunikation

Dachmarkenkonzept

- gemeinsames Logo / Bildmarke
 - Slogan (mit Inhalten und Vision)
 - Homepage / Internetauftritt
- ➔ Erstellung Leistungsbeschreibung und Ausschreibung

Später: Kommunikationskonzept für Öffentlichkeitsbeteiligung

- ➔ Stelle für Kommunikation Stadtbahn ab 2020

„Marketing“
„Öffentlichkeitsbeteiligung“

Projektorganisation und Ressourcen

- Personal, Räume und IT
- Organisation
 - Lenkungsgruppe
 - Zusammenarbeit Stadtwerk - Stadt
 - Steuer- und förderrechtliche Einflüsse
- Budget, Mittelaufteilung

Ansprechpartner und Kontaktaufnahme mit Behörden und Institutionen

- Fördergeber (Bund, Land)
- Regierung der Oberpfalz (z. B.: Genehmigungsbehörde)
- Regierung von Mittelfranken (Technische Aufsichtsbehörde)
- Interessierte Gruppierungen, Verbände und Vereine

Fahrzeug

Festlegungen zu Fahrzeugdaten:

- Länge 37 m (Möglichkeit der Zugbildung)
- Breite 2,65 m
- Zweirichtungswagen: zwei Führerstände, Türen auf beidseitig (Wendeschleifen nicht erforderlich)
- Normalspur 1.435 mm
- Barrierefreies System: z.B. Niederflurwagen